

DRIVE

:magazín

Think. Feel. Drive.



SUBARU

jar/leto2008

Novinky | Testy | Osobnosti | Zábava | Cenník | Komunita | Boutique

Na svete máme

SUBARU BOXER DIESEL

SUBARU FORESTER

Nový začiatok

NOVÁ

IMPREZA WRX STI

Brutálny hatchback



i NEWS



i AUTOSALÓN V BRATISLAVE

Autosalón v bratislavskej Inchebe je najdôležitejšou jarnou motoristickou výstavnou udalosťou na Slovensku. Japonský špecialista na pohon 4x4 SUBARU je vystavovateľom, ktorý vo svojom atraktívnom stánku na doteraz najväčšej ploche predstaví celkovo 7 modelov svojej produktovej palety, pričom až 5 z nich ukáže v slovenskej premiére. Medzi nimi dlhočakávaný BOXER DIESEL – prvý naftový boxer motor, nová, tretia generácia SUV s vynikajúcimi vlastnosťami na ceste Forester, či fascinujúca nová Impreza v najostrejšej verzii STI.

1. Nový Forester 2.0 MY09
2. Legacy SW 2.0 TD
3. Outback 2.0 TD
4. Tribeca 3,6 – nový motor, facelift
5. Impreza WRX STI 2,5
6. Impreza 2.0 pro:sports:line
7. Justy 1.0 Lady Edition

i Justy je just in!

Subaru je na európskych trhoch vnímané ako japonský špecialista na pohon všetkých štyroch kolies s vynikajúcou spoľahlivosťou. Teraz prináša Subaru na Slovensko prvý model s pohonom prednej nápravy, ideálne stvorený pre mestskú premávku – Subaru Justy. Tradičné meno pre najmenšie Subaru je tento raz nositeľom najnovších technológií a atraktívneho dizajnu, ktorý z neho robí neodolateľnú ponuku v segmente malých áut.



i Nový Forester oslávil svoju premiéru

Nová, tretia generácia Subaru Forester s označením 09, ktorý rozvíja koncept „Najlepšie riešenie pre aktívny život“, oslávil svoju premiéru v Európe. Ide o crossover SUV, stopercentný produkt Subaru, ktorý svojim pasažierom ponúka jednoduché používanie, pohodlie, bezpečnú a príjemnú jazdu. 2.0-litrový model bude k dispozícii na európskom trhu*.

*Distribúcia 2.5-litrového modelu turbo bude limitovaná na niektoré trhy.



i Subaru na baterky

Subaru G4e je vývojová štúdiá vozidla, ktoré predstavuje budúcnosť elektromobilov šetrných voči životnému prostrediu. Na rozdiel od tradičného vnímania elektromobilov ako ťažkých a obmedzujúcich, predstavuje Subaru G4e riešenie s kapacitou pre piatich pasažierov. Umožnené je to vďaka umiestneniu batérií pod podlahou. Trojuholníkový dizajn exteriéru vyjadruje smerovanie do budúcnosti. Vďaka pokrokovým lítium-iónovým vysokovýkonným batériám a zníženiu hmotnosti je predpokladaný dojazd Subaru G4e 200 kilometrov na jedno nabitie.



i 50 rokov SUBARU

Subaru, japonský špecialista na permanentný pohon štyroch kolies Symmetrical AWD, oslavuje 50. výročie. 3. marca 1958 bol na domácom japonskom trhu predstavený prvý model značky Subaru 360. Pri tejto príležitosti bolo predstavené verejnosti špeciálne logo, ktoré bude súčasťou komunikácie Subaru až do konca roka 2008.



Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobca automobilov Subaru, patrí k popredným japonským výrobcom s dlhou históriou technologických inovácií, ktorá siaha k počiatkom firmy ako leteckej spoločnosti. Zatiaľ čo automobilové odvetvie je hlavným obchodným pilierom, FHI divízie leteckých a priemyselných produktov a eko-technológií ponúkajú rozmanitú škálu výrobkov, od motorov na všeobecné účely, elektrických generátorov a vozidiel na odvoz odpadu, až po malé lietadlá, dôležité komponenty pre dopravné lietadlá a systémy pre veterné elektrárne. Spoločnosť FHI, medzinárodne známa vďaka svojej AWD technológii (pohon všetkých kolies) a ležatým motorom s protiahlymi valcami použitých v automobiloch Subaru, je lídrom vo vývoji produktov, ktoré sú šetrné k životnému prostrediu a plní záväzky týkajúce sa ochrany globálneho životného prostredia.



INTERNATIONAL
78th MOTOR - SHOW & ACCESSORIES
GENEVA 6-16 MARCH 2008

SPRÁVY ZO ŽENEVY

Medzinárodný autosalón v Ženeve je najdôležitejšou jarnou výstavnou motoristickou udalosťou v Európe a na jeho tohtoročnom 78. ročníku debutoval v stánku SUBARU motor BOXER DIESEL.



Legacy 2.0 D T.W



Outback 2.0 D



Štúdie Subaru R1e a Subaru G4e.



Nová farebná škála modelov Subaru.

Je to celosvetovo prvý motor s unikátnou konštrukciou protiahlých valcov, spojený s jedinečným pohonom firmy Subaru, Symmetrical AWD (pohon všetkých kolies), čím sa dosiahol štandard jazdného výkonu, aký poskytuje len Subaru. BOXER DIESEL bol predstavený v modeloch Legacy a Outback a zachováva výnimočné hodnoty zrýchlenia vďaka mohutnému točivému momentu v nízkych a stredných otáčkach. Vďaka svojim charakteristikám - excelentnej odozve plynového pedálu, zníženému treniu a redukovaniu zotrvačných síl, ktorých výsledkom je plynulá akcelerácia - si tento motor s výkonom 150 k a krútiacim momentom 350 Nm plne zasluhuje názov športový diesel. Oba modely nielenže spĺňajú emisné nariadenia normy Euro 4, ale vyznačujú sa aj prvotriednou hospodárnosťou medzi vozidlami s pohonom všetkých štyroch kolies, čím spájajú jazdný výkon s ohľaduplnosťou k životnému prostrediu.

Ďalšou novinkou v Ženeve je nová, tretia generácia Subaru Forester, ktorá rozvíja koncept „Najlepšie riešenie pre aktívny život“. Ide o crossover SUV, stopercentný produkt Subaru, ktorý svojim pasažierom ponúka jednoduché používanie, pohodlie, bezpečné a príjemné jazdenie. V Európe bude najprv k dispozícii s dvojlitrovým zážihovým agregátom, pričom distribúcia 2,5-litrového modelu turbo bude limitovaná na niektoré trhy. V blízkej budúcnosti sa pod kapotou Foresteru ukáže aj unikátny BOXER DIESEL.

Vývojové centrum SUBARU pracuje na technológiách budúcnosti. Výsledkom je Subaru G4e, vývojová štúdia vozidla, ktoré predstavuje budúcnosť elektromobilov šetrných voči životnému prostrediu. Na rozdiel od tradičného vnímania elektromobilov ako ťažkých a obmedzujúcich, predstavuje Subaru G4e riešenie s kapacitou pre päť pasažierov. Umožňuje to umiestnenie batérií pod podlahou. Vďaka pokrokovým lítium-iónovým vysokovýkonným batériám a zníženiu hmotnosti je predpokladaný dojazd Subaru G4e 200 kilometrov na jedno nabitie.

Predvážiaci model elektromobilu Subaru R1e je mestské vozidlo, doposiaľ určené pre obchodné účely firmy Tokyo Electric Power Company. Tá sa podieľala na vývoji a používa 40 vozidiel. Cieľom Subaru je otestovať japonský trh prostredníctvom približne 100 elektromobilov v priebehu oka 2009. Toto vozidlo sa použitím štandardného domáceho prúdu úplne nabije za osem hodín, s použitím rýchlonabíjania na 80 percent za 15 minút.

Stvorený pre tvoje mesto

Novinka SUBARU Justy 1.0 Lady Edition

Ani značke SUBARU sa nevyhla téma malé a dynamické vozidlo vhodné pre ženy a do mesta. Tentokrát sa značka SUBARU dohodla s japonským susedom DAIHATSU a postavila na svojom najlepšom podvozku malé žihadlo do mesta. Výbavou nadupaný model je teda na svete. Vitajte vo svete malého Justy s veľkým priestorom vo vnútri.



TERAZ od 349.000 Sk s DPH

PREČO SUBARU JUSTY?

Ekologická voľba - priaznivé k životnému prostrediu, nízka hladina emisií

Bezpečné - nadštandardné airbagy, tuhá karoséria, Japonská spoľahlivosť, minimálna poruchovosť

Úžitkovosť - mimoriadne priestraný interiér

Komfort - pridaná hodnota vzhľadom k cene

TECHNICKÉ PARAMETRE

Motor: 1.0 (51kW, 70koní, 2WD)

Prevodovka: 5 st. manuál

Rozmery: (dĺžka x šírka x výška v mm)
3610 x 1665 x 1550

Max. rýchlosť: 160 km/h
0-100km/h: 13,9

Kombinovaná spotreba: 5,0 l/ 100 km

EmisieCO₂: 118 g/km

VÝBAVA – BEZPEČNOSŤ

ABS - 4 -kanálové s el. rozdeľovaním brzdných síly, posilňovač brzd,

el. posilňovač riadenia, 6 airbagov - čelné, bočné, hlavové(okenné), ISOFIX - úchyt detských sedačiek, elektronický imobilizér v kľúčoch

VNÚTORNÁ VÝBAVA

digitálne hodiny, klimatizácia, zabudované stereo, CD rádio, 4 reproduktory, el. ovládanie okien, chrómovaná hlavica radiacej páky, držiaky nápojov vpredu, osvetlenie batožinového priestoru,

VONKAJŠIA VÝBAVA

tónované sklá, el. ovládanie spätných zrkadiel, vyhrievanie zadného skla, zadná hmlovka, imidžové hliníkové disky 14", centrálne diaľkové zamykanie so signalizáciou, lakované nárazníky

Justy 1.0 Lady Edition

Doporučená cena pre tento model
409 000,- Sk s DPH.

Výbava v cene vozidla
60 000,- SK s DPH !

Teraz akciová cena
349 000,- SK s DPH!

Platí do vyčerpania zásob!

Subaru Forester Nový začiatok

V čase keď prišiel na trh prvý Forester, obaja sme niečo rozbiehali. On spolu s Toyotou RAV4 dnes jeden z najobľúbenejších segmentov na svete, ja svoju novinársku prax. Vtedy som ho ako slobodný mladík bez záväzkov doslova žral. Bol to prvý zodvihnutý kombík, ktorý dokázal byť na ceste rovnako rýchly, presný a zábavný ako Impreza GT. V teréne zase vedel šokovať nejedného majiteľa offroadu. Bolo však vždy väčším zážitkom Forester šoférovať ako sa naň pozerieť. Subaru má totiž isté dizajnové cykly. Keď sa mu raz niečo podarí, so zmenou fazóny alebo nového modelu to potom zaručene pokazi aby opäť bolo čo naprávať. Forester tretej generácie je v tomto cykle tým vydareným kusom, teda aspoň mne sa rozhodne páči. Predná časť síce trochu kopíruje Tribecu, ale zvyšok vyzerá veľmi atraktívne. Pre niekoho možno konzervatívne, ale po vlne kritiky, ktorá doprevádzala Tribecu aj Imprezu sa netreba diviť, že dizajnéri radšej vsadili na istotu. Ako otcovi rodiny by mi už teraz predošlý Forester nevyhovoval. Na kombík ponúkal príliš málo miesta pre zadných pasažierov aj batožinu a jeho krátke sedadlá akoby boli robené pre útlých Japoncov. Preto som uvítal, že nový Forester výrazne podrástol vo všetkých smeroch a zo zdvihnutého kombíka sa stalo dospelé SUV, schopné konkurovať modelom Honda CR-V, Mitsubishi Outlander, Toyota RAV4 a i. Neustránil však premenou na SUV svoj charakter, pre ktorý si ho mnohí tak obľúbili? Budte pokojní, za jazdy sa správa a ovláda stále ako Forester, aj keď modernejší, kultivovanejší a priestrannejší.

Aby ste si vedeli predstaviť o koľko je nový Forester väčší, uvediem pár čísel. V porovnaní s predchodcom narástol do dĺžky o 75 mm, ale jeho rázvor až o 90 mm. Tých 15 mm konštruktéri získali skrátením zadného previsu. Vzadu sa už teda nebudem viac sťažovať na miesto pre nohy. Do výšky podrástol najviac (+110 mm), ale priestor pre hlavy zadných pasažierov sa zlepšil len o 45 mm. Vysvetlenie je veľmi jednoduché: 10 mm ide na konto väčšej svetlej výšky, ktorá má teraz hodnotu 215 mm, niečo pohltili strešné nosiče a v priemere o 30 mm sa zvýšila poloha sedenia. Vďaka tomu sa pri nastupovaní do auta nemusíte takmer vôbec zohýbať, čo najviac uvítajú ženy často jazdiace v kostýmoch. Rodinne založených klientov zasa potešia zadné

Celková úroveň spracovania interiéru je výborná!



Obdobne ako v Impreze aj tu teda nájdete tvrdé plasty, ale kvalita a celková úroveň spracovania interiéru je výborná, hodná segmentu SUV a jednej z najspoľahlivejších značiek na svete.

dvere otvárateľné do uhla 90°, vďaka ktorým je teraz nakladanie detských sedačiek hračkou. Dôležitou novinkou je tiež väčší batožinový priestor. Vďaka kompaktnejšej zadnej náprave narástol o 38 na 450 l. Predné sedadlá sú tradične tuhšie a primerane tvarované na to aby sa do nich pohodlne nastupovalo ale aby ste z nich zároveň nevypadli hneď v prvej zákrute. Palubná doska, centrálny panel aj volant - teda všetko s čím vodič prichádza

za do kontaktu najčastejšie - takmer bez zmeny pochádza z Imprezy. Nakoniec očakávať revolúciu pri treťom novom aute v takom krátkom čase po sebe môže od konzervatívnej automobilky Subaru len najväčší optimista. Obdobne ako v Impreze aj tu teda nájdete tvrdé plasty, ale kvalita a celková úroveň spracovania interiéru je výborná, hodná segmentu SUV a jednej z najspoľahlivejších značiek na svete. »

» Podvozok so vzperami McPherson vpred a viacprvkovým zavesením vzadu sa oproti predchodcovi výrazne zlepšil v jazdnom komforte. Dokonca aj veľké nerovnosti filtruje teraz na jednotku. Skutočnosť, že podvozok je mäkký však neznamená, že nový Forester sa priveľmi nakláňa a v zákrutách je silne nedotáčavý. Základom toľko propagovaného symetrického pohonu 4x4 (know how Subaru) je totiž skutočnosť, že všetky ťažké komponenty pohonnej sústavy sú kompaktné a nízko položené (medzinápravový diferenciál leží ešte o 10 mm nižšie ako v predošlom modeli), takže vozidlo môže byť mäkké aj bez zbytočného nakláňania v zákrutách. Počas prvých jazdných skúšok Forester potvrdil, že stále je pripravený pobiť sa o pozíciu najlepšie jazdiaceho SUV na trhu.



Na záver mám jednu dobrú a jednu zlú správu. Tou zlou je, že v štátoch Európskej únie až na niektoré výnimky bude paletu benzínových motorov odteraz zastupovať len atmosférický dvojliter. S turbom teda u nás ani v okolitých štátoch Subaru neráta.



V rámci Európy ho budú ponúkať len vo Švajčiarsku, Rusku, možno v Nemecku a Veľkej Británii. Dobrou správou je, že na jeseň dostane Forester nový naftový Boxer motor Subaru, ktorý budú na rozdiel od modelov Legacy a Outback po prvý raz kombinovať so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou. Dovtedy ho bude poháňať len zážihový dvojliter, ktorý dáva o 15 k menší výkon než v Legacy (150 k). Tento rozdiel konštruktéri obetovali na úkor lepšieho priebehu krútiaceho momentu v nízkych a stredných otáčkach, keďže „lesník“ tretej generácie podrástol aj pribral na váhe. Vďaka úpravám na motore a použitiu novej hlavy valcov sa zlepšila aj palivová spotreba. V kombinovanom režime si teraz odpije z nádrže 8,4 l, zatiaľ čo predchodca si zvykol potiahnuť až 9,3 l/100 km. Forester s týmto agregátom zrýchli z 0 na 100 km/h za 11,0 s, čo nie je na základný poháňací agregát zlé. Celkovo by som ale jeho dynamiku označil skôr

za priemernú. Preto ak sa s kúpou auta neponáhľate, odporúčam vám počkať radšej na turbodiesel, ktorý dodá jazde vo Foresteri novú kvalitatívnu úroveň. Nielen po stránke dynamiky ale najmä ekonomiky prevádzky.



Nový Forester sa u nás začne predávať v máji, vraj za rovnaké ceny ako predchodca. Na výber budú dva pomerne obsiahle stupne výbavy. Štandardný model 2.0X classic ponúkne 6 airbagov, ABS s rozdeľovačom brzdného tlaku a prvýkrát aj s brzdovým asistentom, stabilizačný systém VDC, automatickú klimatizáciu, vyhrievanie predných sedačiek a i.

Vďaka úpravám na motore a použitiu novej hlavy valcov sa zlepšila aj palivová spotreba. V kombinovanom režime si teraz odpije z nádrže 8,4 l, zatiaľ čo predchodca si zvykol potiahnuť až 9,3 l/100 km.

Michal Karpát
Snímky: Subaru



NOVÝ BOXER DIESEL DVÍHA PÄSTE

V rámci prepracovania modelovej palety pre európsky trh v roku 2008 dostávajú modely

Legacy a Outback dieselový motor boxer, ktorý sa má stať

zásadnou hnacou silou pre vývoj značky Subaru.



Výhody motora SUBARU BOXER DIESEL

: Vynikajúca odozva na plynový pedál : Hojnosť točivého momentu pri nízkej rýchlosti : Znížené emisie CO₂ : Efektívne a hospodárne využitie paliva
: Najlepšia tichosť a stabilita vo svojej triede : Lahký, kompaktný a veľmi pevný : Perfektná vyváženosť a nízko položené ťažisko : Nízke hladiny vibrácií

SUBARU BOXER DIESEL je prvým vznetovým boxer motorom pre osobné automobily. Nielenže má typické prednosti dieselových motorov, ale súčasne ponúka aj výkonové charakteristiky, vyplývajúce z konštrukčného princípu motora typu boxer. Európski klienti obľubujú úsporné agregáty a dieselové motory sa na týchto trhoch vďaka svojej hospodárnosti tešia mimoriadnej priazni. Jednoznačným cieľom Subaru bol vývoj vlastného dieselového motora, bez obetovania špecifických výhod, ktoré sú jadrom ponuky firmy Subaru svojim zákazníkom.

Vďaka svojej unikátnej konštrukcii vytvára motor typu boxer minimum vib-

rácií. Vznikajúce zotrvačné sily prvého a druhého radu, ktoré človek pociťuje ako nepríjemné, sa protiľahlým usporiadaním valcov pri pohybe piestov navzájom rušia. Motor dodáva pre diesel typický mohutný krútiaci moment a spĺňa európsku normu EURO 4. Zároveň má vďaka svojej konštrukcii najlepšiu spotrebu paliva vo svojej triede osobných vozidiel s pohonom všetkých štyroch kolies. Navyše, nízka spotreba robí z dieselového boxera najekologickejšie vozidlo medzi osobnými automobilmi

s pohonom 4x4 vo svojej triede. Bezkonkurenčná rovnováha boxer motora vedie k nízkej vnútornej rota-

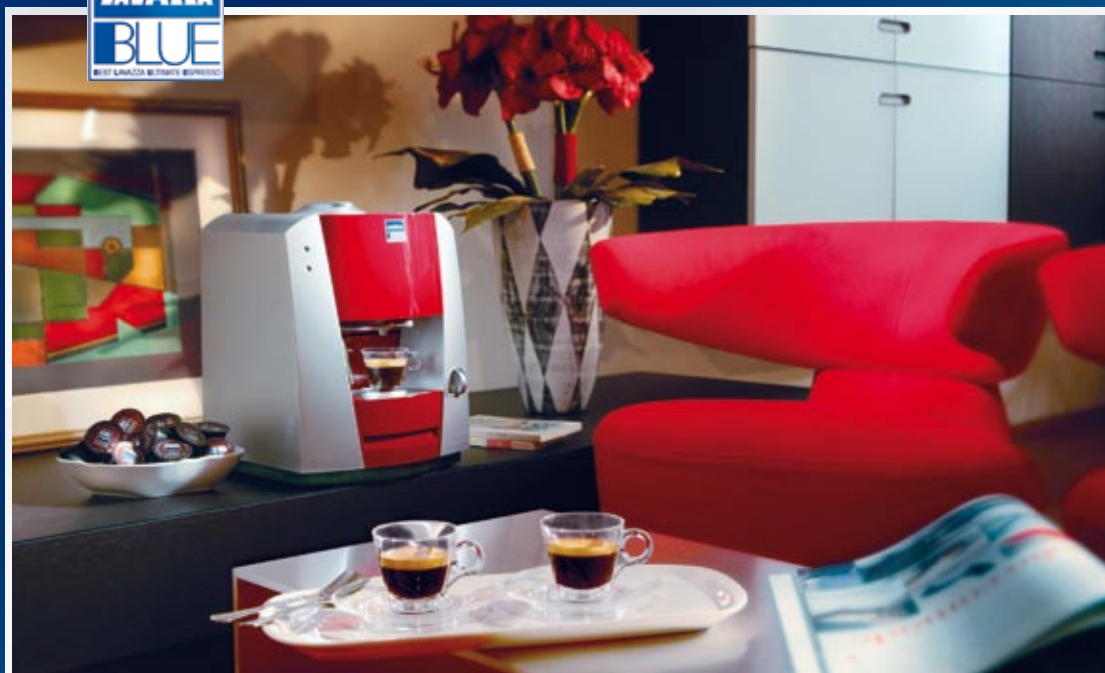
čnej zotrvačnosti a treniu. Výsledkom sú nezvyčajne priame odozvy motora na pokyny plynového pedálu. Perfektné rozloženie hmotnosti, nízke ťažisko a výnimočné jazdné vlastnosti sú výsledkom použitia systému Symmetrical AWD a ľahkého, kompaktného motora BOXER DIESEL. Posádka SUBARU si vďaka tomu užíva bezkonkurenčnú smerovú stabilitu.

V budúcnosti bude BOXER DIESEL k dispozícii aj u ďalších modelov.

V budúcom čísle DRIVE magazín
Vás čaká **REDAKČNÝ TEST!**



OD TERAZ JE TU PRE VÁS **LAVAZZA BLUE** - DOKONALÉ PRESSO VŽDY A VŠADE



Subaru Justy

Čistokrvný Japonec

Krajina vychádzajúceho slnka je pre Európana fascinujúcou zemou.

Odlíšná kultúra sa odrzkadľuje v rôznych oblastiach - hudbe, technike, gastronómii,...

Okrem iného aj v prístupe ku konštrukcii automobilov.

Japonci milujú malé autá, z čisto zištných dôvodov, keďže miesto na parkovanie je v každom väčšom japonskom meste vysoko nedostatkovým artiklom. Jedným z typických predstaviteľov malých japonských áut je nový Subaru Justy. Ide o derivát modelu Sirionu u nás takmer neznámeho špecialistu na malé autá, značky Daihatsu. Subaru sa orientuje skôr na väčšie a výkonnejšie typy, preto s výnimkou prvého Justy z roku 1984 vyvinutého vo vlastnej réžii všetky ďalšie generácie vznikli v spolupráci s automobilkou Suzuki. Pod označením Subaru sa predával Swift s pohonom všetkých kolies, predchádzajúca generácia Justy vychádzala zo Suzuki Ignis. K zmene došlo keď Subaru ukončil spoluprácu s konzernom General Motors a jeho čiastkovým vlastníkom sa stala Toyota, pod ktorej krídla patrí aj spomínaná značka Daihatsu. Preto je aktuálna generácia Subaru Justy viac-menej zhodná s modelom Daihatsu Sirion. Rozdiely

medzi oboma automobilmi sú minimálne. Líšia sa len maskou chladiča, predným nárazníkom a označeniami. Meno výrobcu Subaru Justy - Daihatsu Motor Co. - je jasne uvedené aj na výrobnom štítku v motorovom priestore.

Rečiam o tom, ako konštruktori niektorých automobiliek dokážu doslova čarovať s priestorom pre posádku v malej karosérii uveríte, keď nastúpite dnu. Na auto vonkajších rozmerov 3610 x 1665 x 1550 mm ponúka Justy skutočne veľkorosý vnútorný priestor, a to aj na zadných sedadlách, kde prekvapí hlavne dostatok miesta pre nohy. Na svedomí to má vzhľadom na celkovú dĺžku auta veľký rázor (2430 mm) a prísne praktický, „krabicovitý“ tvar karosérie. Novému Justy nemožno uprieť vysokú mieru nápaditosti. A to ani v interiéri, ktorého ozdobou je

veľké množstvo odkladacích priestorov - až päť ich napríklad nájdete na palubnej doske. Vtipné sú aj niektoré detaily. Napríklad oválny prístrojový panel sa pohybuje spoločne s (iba) výškovo nastaviteľným volantom, alebo zadné sedadlá s polohovateľným sklonom operadiel.

Subaru Justy je typické malé auto, s ktorým si vodič môže užiť veľa zábavy.

Svižný pohyb po mestskej džungli zabezpečuje čiperný 1,0-litrový trojvalec Toyota. Motor miluje vyššie otáčky, čo dokazuje fakt, že výkon 70 k dosahuje pri 6000 1/min a krútiaci moment 98 Nm až pri 3600 1/min. Napriek

vyslovene svižnej jazde po meste si však agregát málokedy vypýtal viac než 6 l/100 km. Pri bežnom tempe sa uspokojí aj s 5,2 l/100 km. Živý a pritom úsporný motorček ale nedokáže zaprieť fakt, že má iba tri valce. Jeho zvukový prejav plynulo narastá so stúpajúcimi otáčkami a jemné vibrácie sa prenášajú do volantu aj radiacej páky 5-stupňovej manuálnej prevodovky.

Subaru Justy je typické malé auto, s ktorým si vodič môže užiť veľa zábavy. Vďaka kolesám umiestneným v rohoch karosérie a pomerne širokému rozchodu sa správa ako motokára. Pri rýchlejšom prejazde zákrutou má zadok tendenciu odskočiť do strany, čo na jednej strane prispieva k zábave za volantom, ale nemusí to vyhovovať každému. V bežnej premávke sa podvozok správa suverénne. Daňou za kvalitné jazdné vlastnosti je horší komfort pruženia na menej kvalitných cestách. Otázkou na záver zostáva prečo Justy nemá pohon 4x4, keď Subaru patrí k jeho najväčším zástancom. Navyše východiskový Daihatsu Sirion existuje aj vo verzii s pohonom všetkých kolies. Podľa predstaviteľov automobilky je príčinou snaha stlačiť cenu auta a emisie čo najnižšie.

Filip Garaj

Batožinový priestor má objem 225 l. Zaujímavým prvkom je polohovateľné operadlo zadných sedadiel.

Palubná doska pôsobí sviežo a kvalitne. Najdôležitejšie ovládacie prvky sú dostatočne veľké a na miestach, kde ich vodič intuitívne hľadá.



Spevák, klavirista, skladateľ a najmä zanieteny „subarista“ Mayo pokrstil svoj debutový album „Nevzdávaj“. Okrem jeho bývalých kolegov z Metalindy sa na úspešnej akcii objavilo mnoho osobností slovenského showbizu a pre magazín Subaru to bola príležitosť opýtať sa...

MAYO: „SUBARU UŽ NEVYMENÍM“

: ...aký je to pre hudobníka pocit, vyjsť s vlastnou kožou na trh?

Tak pre mňa bol tento pocit veľmi príjemný, nakoľko nebola cesta k jeho vydaniu ľahká a krátka. Ale nakoniec aj vďaka podpore mojich kamarátov a môjho manažéra album uzrel svetlo sveta 11.11.2007.

: Vo vašom prípade nie je ale debutový krst až tak „skromný“. Ako bývalý člen skupiny Metalinda ste v hudobnej a showbiznisovej branži známa osoba a ukázalo sa to aj na samotnej akcii. Celebrity si podávali kľučku...

Áno, mám zopár kamarátov a známych, ktorí sa nejakým spôsobom už v našom spoločenskom živote „zabehli“ a ľudia ich poznajú. Som rád a cením si, že si v deň krstu našli ten čas vyjadriť mi svoju prítomnosťou podporu.

: Vďaka nášmu rozhovoru máme možnosť vás spoznať. Ale aká je vaša typická „cielová skupina poslucháčov“. Pre koho skladáte svoje piesne?

Ja pri skladaní nad týmito vôbec neuvažujem. Avšak po nahraní albumu môj manažér Steeve Šprocha povedal jednoznačne, že týmito skladbami oslovujeme ženské publikum, čo nám už potvrdilo aj zopár vystúpení a reakcie hlavne žien... (úsmev)

: Svet hudby a automobilov je v súčasnosti prepojený viac ako kedykoľvek predtým. Ale ako sa hudobník dostane za volant Subaru?

Už v roku 1998 som sa náhodou ocitol v Impreze 1,6, ktorou sme sa s kamarátom z Rakúska presúvali do Košíc. Vtedy bola zhoda okolností u nás snehová kalamita a Soroška bola úplne odstavená (už aj cestári to vzdali). Kamarát Bernard sa vtedy pousmial, zaradil jednotku, redukcii a naša po kolesá zapadnutá Impreza sa pekne pomaly začala predierať medzi



uviaznutými autami. Nakoniec sme zdolali Sorošku a šťastne dorazili do Košíc a mne sa vtedy do pamäte navždy vryla veľkými písmenami značka Subaru. Od roku 2000 jazdím len Subaru a nemienim to meniť.

: Ponuka Subaru sa neustále rozširuje a po Slovensku už jazdia dokonca prvé Boxer diesele. Viete si predstaviť pod

kapotou svojho auta motor spaľujúci naftu?

Mňa na Subaru fascinovalo aj to, že všetky modely mali pohon 4x4 symetrický, mali benzínové boxerové motory s ťažiskom v strede. Tie zmeny, ktorým sa po rokoch Subaru prispôsobuje, určil trh a jeho požiadavky. A či si viem predstaviť naftový motor pod kapotou? Záleží len na tom, aký zvuk bude mať... (smiech) a tiež krútiaci moment. Ja osobne preferujem benzínové motory.

: Na záver si radi vypočujeme, čo nám odporučí hudobník do archívu našich vozidiel. Aké CD-čka vám nesmú chýbať v aute na dlhých cestách?

Odporúčam do áut dynamickú nemoťnú hudbu, čiže rock. Z československých Lucie, Elán, Modus, Metalindu, Desmod a zo svetových Genesis, Peter Gabriel, Lenny Kravitz, Joe Cocker... Tých svetových je veľmi veľa...

Ďakujeme za rozhovor.



Drive Gaming

SUBARU v aktuálnych adrenalínových hrách

Chuť virtuálneho prachu

Colin McRae: DIRT™



Keď v roku 1998 uviedli Codemasters prvú z Colin McRae Rally, zrejme netušili že stvorí najúspešnejšiu rally sériu na PC a konzoly vôbec. V žiadnom z piatich nasledujúcich pokračovaní nechýbala Impreza, veď jediný titul vo WRC legendárny Colin získal práve na nej. DIRT je bohužiaľ posledným kde sa Colin McRae osobne podieľal na vývoji – no tejto pretekárskej legende robí hra dostupná na PC, XBOX 360 a PS 3 len dobré meno.

<http://www.codemasters.co.uk/dirt>



Veľký Colin už nie je medzi nami, no skvelé hry ktorým dal meno potešia aj každého priaznivca značky Subaru.

Závislosť na adrenalíne

Race Driver: GRID™



Nemenej úspešná pretekárska séria Race Driver od Codemasters oslovuje okruhovými fanúšikmi. Z dokonalej grafiky či zobrazenia poškodenia v ukážkach hry doslovne padá sánka. S vylepšeným 3D engine hry DIRT, množstvo existujúcich ale i mestských okruhov a prísľub adrenalínovej závislosti aj bez pretekárskej licencie príde GRID na trh v lete tohto roka (2008) pre PC, XBOX 360 a Playstation 3.

<http://www.racedrivergrid.com>



Nadupaná Impreza v Race Driver: GRID s tuningom, ktorý by väčšinu z nás v reále zrejme zruinoval.

Predvoj ďalšej konzolovej legendy

Gran Turismo 5 Prologue™



Exkluzívna séria Gran Turismo od japonských vývojárov Polyphony Digital patrí k hrám, ktoré doslovne predávajú už tretiu generáciu herných konzol Sony Playstation. Nie je zameraná na konkrétne preteky, ale skôr na ich variabilitu a pantičkársky fotorealistickú grafiku. Výhrady k chýbajúcemu poškodeniu vozidla v „prológu“ GT5 budú v priebehu roka napravené aktualizáciou z internetu.

<http://www.granturismoworld.com>



Keď v GT5 pustíte replay, preteky s novým „hot-hatchom“ Impreza WRX STi (DRIVE magazín str. 14) nerozoznate od televízneho prenosu...

Forza neznamená len Sila

Forza Motorsport™ 2



Keďže Microsoft pred rokmi v herných konzolách začal konkurovať Sony, vyžiadalo si to aj podobný titul ako Gran Turismo. Microsoftom produkovaná Forza 2 pre XBOX 360 však nie je len o grafike či počte automobilov a okruhov ako by sa niekedy zdalo pri GT pre konkurenčnú platformu. Realistické jazdné vlastnosti, prepracovaný model poškodenia a možnosti úprav a nastavenia automobilov si okamžite získali fanúšikov.

<http://forzamotorsport.net>



Po náraze do zvodidiel už Impreza v hre Forza 2 nebude vyzerat takto krásne – no aspoň nemusíte volat' poisťovní.

BOUTIQUE

Všetky ceny uvedené v Boutique sú s DPH.

* Uvedená zľava platí len pre člena SUBARU CLUB a platí do 30.6.2008.

** V texte sú použité ilustračné fotografie.



zľava -10%*

Športové hodinky
Veľkosť: uni
Materiál: kov
Cena: 5.999,- Sk



Letná mikina
Veľkosť: S/M/L/XL/XXL
Materiál: 100% bavlna
Cena: 1.999,- Sk



Športový opasok
Veľkosť: uni
Materiál: 100% polyester
Kód: PRO101006
Cena: 299,- Sk



Kožená kľúčenka a peňaženka
Veľkosť: uni
Materiál: koža
Kód: PRO30206
Cena: 633,- Sk



Lifestyle Dáždnik
Veľkosť: uni
Materiál: 100% nylon
Kód: LIFE-U
Cena: 580,- Sk



zľava -10%*

Slné okuliare
Veľkosť: uni
Materiál: plast
Kód: S01SG
Cena: 1.200,- Sk



Model IMPREZA
Materiál: plast
Veľkosť: 1:36
Cena: 387,- Sk



Tričko
Veľkosť: S/M/L/XL/XXL
Materiál: 100% bavlna
Kód: PRO60101
Cena: 336,- Sk



Šiltovka
Veľkosť: uni
Materiál: 100% bavlna
Cena: 299,- Sk



Šnúrka
Veľkosť: uni
Materiál: 100% bavlna
Kód: PRO20030
Cena: 108,- Sk

Showtime

Nemecké hliníkové disky pre mimoriadny zážitok.

AEZ Tacana
antracit + vysoký lesk



SPLÁTKA*	AKCIOVÁ CENA	
399,-	3.990,-	15"
469,-	4.690,-	16"
569,-	5.690,-	17"
690,-	6.900,-	18"
899,-	8.990,-	19"

AEZ Intenso dark
čierny + vysoký lesk



SPLÁTKA*	AKCIOVÁ CENA	
399,-	3.990,-	15"
469,-	4.690,-	16"

AEZ Wave
vysoký lesk



SPLÁTKA*	AKCIOVÁ CENA	
399,-	3.990,-	15"
469,-	4.690,-	16"
569,-	5.690,-	17"

DOTZ Shuriken
čierny + vysoký lesk



SPLÁTKA*	AKCIOVÁ CENA	
349,-	3.490,-	15"
399,-	3.990,-	16"
**499,-	**4.990,-	17"
***524,-	***5.240,-	17"
649,-	6.490,-	18"
819,-	8.190,-	19"

** Cena je platná pre rozmer 7x17
*** Cena je platná pre rozmer 8x17

DEZENT F
vysoký lesk



SPLÁTKA*	AKCIOVÁ CENA	
334,-	3.340,-	14"
349,-	3.490,-	15"
399,-	3.990,-	16"
499,-	4.990,-	17"
649,-	6.490,-	18"
819,-	8.190,-	19"

DEZENT J
vysoký lesk



SPLÁTKA*	AKCIOVÁ CENA	
334,-	3.340,-	14"
349,-	3.490,-	15"
399,-	3.990,-	16"
499,-	4.990,-	17"
649,-	6.490,-	18"

ENZO H
strieborný



SPLÁTKA*	AKCIOVÁ CENA	
269,-	2.690,-	13"
289,-	2.890,-	14"
299,-	2.990,-	15"
359,-	3.590,-	16"
449,-	4.490,-	17"

ENZO R
strieborný



SPLÁTKA*	AKCIOVÁ CENA	
269,-	2.690,-	14"
299,-	2.990,-	15"
359,-	3.590,-	16"
449,-	4.490,-	17"

Po presvedčivom úspechu prvej generácie SUBARU IMPREZA PRO:SPORTS:LINE, ktorá bola dostupná len na slovenskom a rakúskom trhu, prichádza jej nástupca ako športový variant sériového modelu.



NOVÁ IMPREZA PRO:SPORTS:LINE UNIKÁTNY ZÁŽITOK

Srdcom Imprezy je motor typu boxer, 4-valcový agregát s dvojlitrovým objemom. Ponúka vyrovnanú mieru výkonu, krútiaceho momentu, hospodárnosti a ohľaduplnosti voči životnému prostrediu.



Nový pro:sports:line sa zásadne odlišuje od základnej verzie a už od výroby bol koncipovaný ako samostatný model. Rozdiely sú viditeľné už v exteriéri, ktorý je nápadnejší a dynamickejší, a pokračujú v interiéri so športovými prvkami a aplikáciami. Základom nového Subaru Impreza je úplne nová platforma. Všetky súčasti podvozku, zavesenia a bŕzd boli nanovo skonštruované, len hnací mechanizmus, unikátny systém pohonu všetkých kolies, ostal zachovaný.

Doterajší model bol limuzínou, nová Impreza pro:sports:line je teraz koncipovaná ako „hot hatch“, čiže auto so šikmou zadnou časťou. Tento dizajn dáva vozidlu novú dynamiku, zadná časť je kompaktná a energická, previsy sú kratšie, rázvor je dlhší ako u predchádzajúceho modelu a predná časť dáva vozidlu športový akcent. Väčší rázvor kolies prináša viac dynamiky, väčší komfort pri jazde a v nepo-

slednom rade aj viac priestoru pre pasažierov na zadných sedadlách. Dynamickosť dopĺňajú 17 palcové disky z ľahkých zliatin, predný spojler, bočné prahy, strešný spojler a zadný difúzor pre väčší prítlak. Zadné a brzdové svetlá s technológiou LED vyjadrujú funkčnosť, vďaka svojej technológii reagujú rýchlejšie a účastníci cestnej premávky ich tak okamžite zaregistrujú. Zvuk boxer motora je ešte viac zvýraznený vďaka príplatkovému športovému výfuku. Výber farieb u novej generácie Imprezy pro:sports:line je tradičný. Aby ostala zachovaná exkluzivita, športová Impreza je k dispozícii v bielej a čiernej farbe.

Aj interiér novej modelovej generácie sa dočkal veľkých zmien. Celý kokpit je orientovaný na vodiča, sériové športové sedadlá pre vodiča a spolujazdca poskytujú lepšie bočné vedenie pri rýchlych prejazdoch zákrut. Aby pri výletoch so športovými ambíciami vždy ostala zacho-

vaná príjemná vnútorná teplota, automatická klimatizácia je súčasťou sériovej výbavy. Nový audiosystém s meničom na 6 CD, kompatibilný s MP3, s hudobným výkonom 140 wattov a celkovo desiatimi reproduktormi ponúka najvyšší zvukový zážitok pre všetkých pasažierov - pokiaľ si nechcete nerušené vychutnávať zvuk motora boxer.

Srdcom Imprezy je motor typu boxer, 4-valcový agregát s dvojlitrovým objemom. Ponúka vyrovnanú mieru výkonu, krútiaceho momentu, hospodárnosti a ohľaduplnosti voči životnému prostrediu. Poskytuje výkon 150 k a Imprezu pro:sports:line zrýchli za 9,6 sekundy z 0 na 100 km/h, maximálna rýchlosť je 193 km/h. SUBARU IMPREZA PRO:SPORTS:LINE s manuálnou prevodovkou je k dispozícii za 920 000,-Sk s DPH, metalický lak je za príplatok 15 900,-Sk s DPH.

NAVŠTÍVTE PREDAJCOV SUBARU

Bratislava



Mikona s.r.o.
Rožňavská 30/a
821 04 Bratislava
tel.: 02/482 02 233
e-mail: subaru.strechajova@mikona.sk
GPS: 48°10'55.28"N 17°10'17.84"E

Trenčín



Eurotip s.r.o.
J. Derku 785
911 01 Trenčín
tel.: 032/743 08 55
e-mail: subaru@eurotip.sk
GPS: 48°53'52.44"N 18°5'2.58"E

Žilina



Avion s.r.o.
Košická 4
010 01 Žilina
tel.: 041/500 70 88
e-mail: avion@stonline.sk
GPS: 49°13'6.75"N 18°45'32.57"E

Banská Bystrica



Autos Kmeť
Nový svet 30
974 01 Banská Bystrica
tel.: 048/428 55 55
e-mail: info@novy-svet.sk
GPS: 48°46'32.83"N 19°7'48.51"E

Dunajská Streda



Olivex s.r.o.
Ádorská 48
929 01 Dunajská Streda
tel.: 031/551 75 28
e-mail: subaru@olivex.sk
GPS: 47°59'40.35"N 17°36'25.44"E

Prešov



VXP s.r.o.
Košická 20
080 01 Prešov
051/7720 571
e-mail: po-subaru@post.sk
GPS: 48°58'30.93"N 21°15'6.97"E

Košice



Stilcar s.r.o.
Prešovská cesta 57
040 01 Košice
tel.: 055/789 90 77
e-mail: stilcar@subaru.sk
GPS: 48°43'53.46"N 21°16'35.49"E



JARNÁ PONUKA PRE ČLENOV SUBARU CLUB

Navštívte svojho najbližšieho predajcu SUBARU a pýtajte sa na výhodnú ponuku pre členov SUBARU CLUB.



zľava -40%

LETNÉ PNEUMATIKY



zľava -30%

DISKY PODĽA VLASTNÉHO VÝBERU

Zvýhodnené ceny pneumatík, kompletov a ostatných doplnkov nájdete u predajcov SUBARU.

Zľavy sú konečné a nie sú zľúčiteľné s inými zľavami. Ponuka platí do vyčerpania zásob.

Zľavy platia na vybrané produkty a doplnky.



NOVÁ IMPREZA WRX STI BRUTÁLNY HATCHBACK

Subaru Impreza WRX STI je už roky vlajkovou loďou športových ambícií japonského špecialistu na 4x4 a najsilnejším vozidlom v ponuke.

Šesť titulov majstra sveta v rally je dôkazom, že ide o výnimočný model s unikátnymi schopnosťami. Teraz prichádza v novej generácii a srdcia fanúšikov neopakovateľných zážitkov horia nedočakavosťou.

STI je zárukou motoristického športu na najvyššej úrovni, skratkou dcérskej firmy Subaru, Subaru Tecnica International, podpísanou pod legendou, ktorú tieto písmeňá predstavujú. Nové Subaru Impreza WRX STI, ktoré na cesty prvýkrát prichádza ako 5-dverový hatchback, je základom pre špeciál, ktorý bude na majstrovstvách v rallye nasadený už v sezóne 2008.

Podobne ako nové Subaru Impreza, aj verzia WRX STI má päťdverovú karosériu so šikmou zadnou časťou. Vďaka novému tvaru je najšportovejšia Impreza nielen agilnejšia, ale ponúka aj viac priestoru pre pasažierov. Pre STI typické rozšírené blatníky ostávajú zachované aj v prípade modelu tretej generácie. Harmonicky sa integrujú do celkového dizajnu, zdôrazňujú výrazný športový vzhľad a ponúkajú miesto pre mohutné 18 palcové hliníkové disky. Ďalšími poznávacími znamenia-



mi v porovnaní so základnou verziou je napríklad predný nárazník s veľkými prívodmi vzduchu, zmenená pozícia svetiel do hmly, bočné prahy, väčší strešný spojler, tmavá kovová mriežka na chladiči a masívny zadný difúzor nad tmičom výfuku so štyrmi koncovkami. Športovosť exteriéru dôsledne pokračuje v interiéri. Prístrojovej doske dominujú tri veľké, na

červeno svietiace okrúhle ukazovatele, z ktorých najnápadnejší je veľký, v strede umiestnený otáčkomer s nastavitelným indikátorom prevodového stupňa. V interiéri dominuje čierna a strieborná farba, v závislosti od stupňa výbavy sedia vodiča a spolujazdec v športových sedadlách Recaro potiahnutých Alcantarou a kožou a ponúkajú excelentné bočné vedenie pri razantých prejazdoch zákrut a zaručujú pohodlie aj na dlhších cestách.

Subaru Impreza WRX STI je športovým náčiním, ktoré môže pilotovať každý vodič v každej jazdnej situácii. Špičková verzia Imprezy je okrem permanentného pohonu všetkých kolies, symmetrical AWD, vybavená radom elektronických jazdných režimov, ktoré podporujú rôzne stupne športovo ambiciózneho jazdného štýlu. Po prvýkrát dostala aj Impreza WRX STI do výbavy SI-Drive (Subaru Intelligent Drive), známy zo Subaru Outback 3.0. Táto inovatívna technická lahôdka umožňuje vodičovi vďaka integrovanej kontrole riadenia motora a jemnému doladovaniu elektronickej škrtiacej klapky využívať tri charakteristiky motora: od „I“ ako „Intelligent“, cez „S“ ako „Sport“ až po S#“ ako „Sport Sharp“. Brutálny výkon 300 k a maximálny krútiaci moment 407 Nm, prenášané na vozovku prostredníctvom nového podvozku, krotia excelentné brzdy Brembo s nevädúcim účinkom. Turbo motor zrýchli Imprezu WRX STI z 0 na 100 km/h za 5,2 sekundy, najvyššia rýchlosť je elektronicke obmedzená na 250 km/h. Napriek zvýšenému výkonu sa podarilo znížiť priemernú spotrebu paliva aj hodnoty emisií CO₂ v porovnaní s predchádzajúcim modelom o -5,5% na 10,3 l, resp. 243 g CO₂ na kilometer.

VŠETKO V SKRATKE

Motor: 4-valcový boxer motor s turbom
Objem: 2 457 cm³
Maximálny výkon: 221 kW (300 k)
Točivý moment: 407 Nm/4000 ot./min.
Max. rýchlosť: 250 km/h
Kombinovaná spotreba: 10,3 l/100km
Typ karosérie: 5-dverový hatchback
Cena modelu: 1.530.000 Sk s DPH

Brutálny výkon 300 k a maximálny krútiaci moment 407 Nm, prenášané na vozovku prostredníctvom nového podvozku, krotia excelentné brzdy Brembo s nevädúcim účinkom.



Cenník vozidiel SUBARU



Model	výkon kW	koní HP	spotreba l/100km	zrýchlenie 0-100km	Cena v SK s DPH
JUSTY					
Justy 1.0 M/T „Exclusive“	51	69	5	13,9	409 000



IMPREZA					
1.5 M/T Classic	79	107	7,5	14	629 000
1.5 M/T Comfort	79	107	7,5	14	699 000
2.0 M/T Classic	110	150	8,4	9,6	749 000
2.0 M/T Comfort	110	150	8,4	9,6	830 000
2.0 A/T Comfort	110	150	8,2	11,6	870 000
2.0 pro:sports:line	110	150	8,4	9,6	920 000
2.5 WRX STi	221	300	10,3	5,2	1 530 000
2.5 WRX STi Exclusive	221	300	10,3	5,2	1 699 000



FORESTER					
2.0 X M/T Classic	110	150	8,4	11	950 000
2.0 XS M/T Comfort	110	150	8,4	11	999 000
2.0 XS A/T Comfort	110	150	8,4	12,7	1 069 000



LEGACY					
2.0 D M/T Limuzína	110	150	5,6	8,7	999 000
2.0 D M/T Touring Wagon	110	150	5,7	8,9	1 110 000
2.0 M/T Touring Wagon	121	165	8,8	11,8	1 010 000
2.0 A/T Touring Wagon	121	165	9	9,8	1 099 000
2.0 T.W. 5MT Black LTD	121	165	9	9,8	1 025 000
2.0 T.W. 4AT Black LTD	121	165	8,8	11,8	1 105 000
3.0 SDN 5AT	180	245	9,9	8,4	1 597 000
3.0 SDN 5MT SpecB	180	245	12,3	7	1 645 000



OUTBACK					
2.0 D M/T	110	150	5,8	9,2	1 289 000
2.5 M/T	121	165	8,9	9,8	1 218 000
2.5 A/T VDC	121	165	8,8	10,9	1 300 000
2.5 M/T Black LTD	121	165	8,9	9,8	1 233 000
2.5 A/T VDC Black LTD	121	165	8,8	10,9	1 313 000
3.0 H6 A/T VDC	180	245	9,8	8,5	1 645 000



TRIBECA					
3.6 H6 A/T VDC Exclusive	190	258	11,6	8,9	1 730 000

Príplatková výbava: metalíza - Justy 12 000,-Sk s DPH, Impreza, Forester 15 900,-Sk s DPH, Legacy, Outback 19 900,-Sk s DPH, Tribeca 29 990,-
Kožený interiér: 89 900,-Sk s DPH - všetky modely - ak nie je v základnej výbave. **Xenónové svetlomety:** 25 000,- Sk s DPH ak nie je v základnej výbave.
Detailné výbavy a špecifikácia jednotlivých modelov nájdete v katalógu alebo na www.subaru.sk

Titulná strana: Subaru Impreza WRX STi, model 2008

DRIVE magazín (www.subaru.sk)

Vydavateľ Mikona s.r.o., Rožňavská 30/a, 821 04 Bratislava, tel.: 02/482 02 233 - 32, Subaru Vehicles Sales & Marketing: Rastislav Crkoň,
 e-mail: crkon.rastislav@mikona.sk. Importér si vyhradzuje právo na použitie ilustračných fotografií, na technické zmeny, tlačové chyby a zmeny cien.
 Importérom automobilov SUBARU pre Slovenskú republiku je MIKONA s.r.o., www.mikona.sk

IT'S HERE.



Čas na **DIESEL**. Čas na **SUBARU**.
Svetová premiéra **JE TU!**

BOXER DIESEL



Kombinovaná spotreba: 5,6 - 5,8 l/100 km, emisie: CO₂ 148 - 153 g/km

LEGACY • OUTBACK 2.0 D

Think. Feel. Drive.



SUBARU

Importér automobilov SUBARU
MIKONA s.r.o.
Rožňavská 30/A, Bratislava
tel. 02 / 482 022 32

Bratislava, MIKONA | tel. 02 / 48 20 22 33
B. Bystrica, AUTOS KMEŤ | tel. 048 / 428 55 55
Košice, STILCAR | tel. 055 / 789 90 77
Žilina, AVION | tel. 041 / 565 31 65

Trenčín, EUROTIP | tel. 032 / 744 11 46
Dunajská Streda, OLIVEX | tel. 031 / 591 04 25
Prešov, VXP | tel. 0908 877 133

www.subaru.sk