



# SUBARU

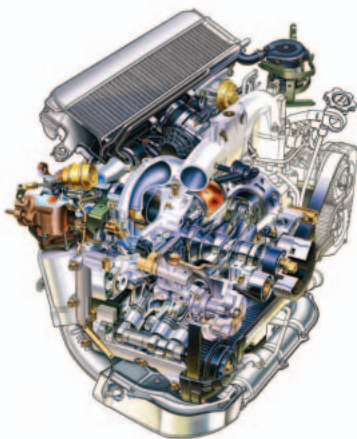
## News

Vydáva MIKONA, s. r. o., NEPREDAJNÉ

ročník II., číslo 2/2006

## Engine of the Year Award 2006 pre Subaru!

Prvýkrát v histórii sa Motorom roka stala pohonná jednotka s protibežnými piestami, čiže boxer! V kategórii s objemom od 2,0 do 2,5 litra pridela porota titul agregátu z produkcie Subaru, preplňanému štvorvalcu s objemom 2 457 cm<sup>3</sup>. Jeho výkon 169 kW kulminuje pri 5 600 otáčkach a hodnota krútiaceho momentu 320 Nm pri 3 200 otáčkach. Motor bol optimalizovaný vlni a v súčasnosti poháňa Imprezu WRX i najrýchlejšieho "lesníka" všetkých čias, Forester 2.5XT. Kompaktné SUV od Subaru



je najvýkonnejším štvorvalcovým modelom v triede a z pokoja na 100 km/h zrýchli za šesť sekúnd. Členmi poroty bolo 61 žurnalistov z 29 krajín. Ich verdikt bol jasný: 2,5 – litrový turbomotor Subaru predstavuje inžinierstvo na najvyššej úrovni a očaruje tichým chodom, silným výkonom a nekončiacim ťahom. Konštruktérom sa podarilo dosiahnuť zvýšenie výkonu, ako aj zníženie množstva splodín a popritom splnenie prísnych noriem EU4. Neostáva nám nič iné, len súhlasiť!

### Motor Boxer

zvuk 6-násobného majstra sveta v rally

## UŽITE SI DARČEKY SO SUBARU!

Ponuka platí do 30. 9. 2006 alebo do vypredania zásob.



[www.subaru.sk](http://www.subaru.sk)



Retázová píla  
**BOSCH**  
AKE 35-19 PRO  
+ akumulátorový  
skrutkovač



Digitálny fotoaparát  
**OLYMPUS**  $\mu$  700  
+ príslušenstvo

Subaru **FORESTER** Subaru **LEGACY OUTBACK**  
Teraz s motorovou pílou alebo digitálnym fotoaparátom zdarma!

Kombinovaná spotreba a emisie: Forester 9.3 l/100 km, emisie CO<sub>2</sub> 220 g/km. Legacy Outback 8.9 l/100 km, emisie CO<sub>2</sub> 210 g/km. Ilustračné foto.

## MIKONA

importér automobilov Subaru  
Rozňavská 30/A, Bratislava  
tel. 02 / 48 20 22 32  
[www.subaru.mikona.sk](http://www.subaru.mikona.sk)

Predajné miesta Subaru:  
Mikona s.r.o., Bratislava, tel. 02 / 48 20 22 33  
Mikona s.r.o., Banská Bystrica, tel. 048 / 416 23 01  
V.X.P.s.r.o., Prešov, tel. 051 / 77 20 571  
StilCar s.r.o., Košice, tel. 055 / 789 90 77  
Avion s.r.o., Žilina, tel. 041 / 565 31 65

Think. Feel. Drive.



## Autosalón Nitra

### Subaru sa na Vás teší

V hale M3 v expozícii Subaru Mikona  
na Vás čakajú akčné verzie pro:sports:line  
cross:over:line



7. – 12. 9. 2006

**B9 Tribeca, novinka  
na slovenskom trhu!**



[www.subaru.sk](http://www.subaru.sk)

**SUBARU**



## Subaru Rakúsko sponzoruje hviezdu rallye - Achima Mörtla

Subaru Rakúsko podporuje Achima Mörtla so spolujazdcom Sigi Schwarzmom v rakúskom šampionáte automobilových súťaží. Talentovaný Korutánc jazdí rallye od roku 1993, je dvojnásobným majstrom krajiny a v tejto sezóne jasne vedie skupinu N. Samozrejme, s technikou šestnásobných majstrov sveta! „Impreza STI ma očarila stálym pohonom všetkých štyroch kolies, robustným a zároveň mocným motorom typu boxer a vysokou spoľahlivosťou. Vďaka jedinečnému pohonu 4x4 od Subaru je maximálna trakcia zaručená na každom povrchu.“ Popri svojom pôsobení v rallye sa bude Achim Mörtl angažovať aj v rôznych akciách firmy Subaru, napríklad v kurzoch bezpečnej jazdy, výstavach i na tlačových a dilerkých podujatiach. Rakúsky talent jazdí na rovnakom náradí aj v súkromí. Civilné Subaru Impreza STI si prevzal koncom júna v rámci otváracieho ceremoniálu nového zastúpenia firmy Ladstätter vo Woferne (Horné Rakúsko).



## 5 hviezdíčiek pre Subaru B9 Tribeca!

Bariérové testy americkej spoločnosti NCAP sú sledovanou skutočnosťou a ak niekto dosiahne maximálne hodnoty, svedčí to o kvalitách a bezpečnosti auta. To sa podarilo novej vlajkovej lodi Subaru – model B9 Tribeca získal najvyššie známky pri frontálnom a bočnom náraze! Podľa kritérií NCAP predstavuje päť hviezdíčiek pri čelnom náraze a pri rýchlosti nárazu 56 km/h riziko zranenia maximálne desať percent. Ešte prísnejšie sú podmienky pri bočnom náraze, pri ktorom vrazí 1 368 kg ťažká bariéra rýchlosťou 62 km/h do boku stojaceho vozidla. V tomto prípade je päť hviezdíčiek udelených vtedy, ak pravdepodobnosť zranenia v oblasti hrudníka nepresiahne päť percent. Na slovenský trh príde Tribeca v septembri 2006.



Vlajší nultý ročník sa nerátal a tak až tohtoročný Redline bol možno oficiálnym začiatkom tradičnej akcie, na ktorej majitelia predvedú svoje štvorkolesové nádherly. Hoci nechýbali pokrčené plechy ako dôsledok horúcich hláv, ani občasné pokuty od všadeprítomných policajtov, podujatie nabralo charakter stretnutia ľudí, ktorí jednoducho majú radi autá. Teda žiadna demonštrácia sily, skôr demonštrácia krásy. Na trase Bratislava – Komárno – Smolenice – Štrbské Pleso – letisko Piešťany (kde sa odohrali súboje na čas) – Bratislava bodovala aj flotila modelov Subaru Impreza v rôznych vyhotoveniach. A že ich účinkovanie bolo úspešné dokazuje fakt, že na záverečnej party vyhlásili za najvýnimočnejší automobil Redline 2006 Subaru Impreza WRX Petra Fialku. Majiteľovi gratulujeme a tešíme sa s ním!

## Subaru na Redline 2006



Nemecký automobilový klub ADAC uverejňuje každý rok rôzne štatistické údaje. Jedným z najsledovanejších prieskumov je poradie značiek z hľadiska spoľahlivosti svojich modelov. Tohtoročné výsledky hovoria jasnou rečou – Subaru je synonymom spoľahlivosti, lebo jeho vozidlá sú najmenej poruchovými! Legendárne štvorkolky zvíťazili v prieskume AutoMarxX 2006 pred značkami Mini a Mazda. Štúdia bola zameraná na dlhodobú kvalitu a vozidlá Subaru mali podľa nej v roku 2005 štatistický ukazovateľ poruchovosti (počet porúch na 1000 vozidiel) 7.12 a to je najlepší údaj zo všetkých výrobcov!

## Subaru je najspoľahlivejšie!

Tajomstvo úspechu tkvie v dôslednom a prísnom manažmente kvality tohto japonského producenta, ktorý sa neustále snaží ešte viac zlepšovať. Ako hovorí Werner Andraschko, generálny manažér Subaru Rakúsko: „Vysoké požiadavky na kvalitu nášho výrobcu sú zárukou spoľahlivosti produktov a nakoniec i spokojnosti zákazníkov“. Subaru obsadilo v kategórii „Spokojnosť zákazníkov“ 2. miesto za Porsche. Index automobilových značiek AutoMarxX zostavuje Vysoká odborná škola v Gelsenkirchene v spolupráci s ADAC na základe prieskumu medzi vodičmi 33 najdôležitejších značiek v Nemecku.



## Subaru Košice

Východ je Mekkou slovenského rallye-športu a to sa odráža aj na výsledkoch košického predajcu. Keď prišla Impreza STI, najväčší počet sa predal práve v týchto končinách, no záujem je aj o akčné modely pro:sports:line. Pozornosti zákazníkov neunikajú ani výkonnejšie verzie Foresteru a Legacy. Košický diler funguje od roku 2002. V jeho servise sa zamestnanci starajú o záručný i pozáručný servis vozidiel Subaru, no dokážu pomôcť aj majiteľom iných značiek. K dokonalosti im zatiaľ chýba lakovňa, tieto práce riešia subdodávateľským spôsobom. Pri plánovaných prehliadkach má zákazník svoje vozidlo hotové v ten istý deň, pri väčších opravách trvá dodávka z centrálného skladu do troch dní podľa rozsahu opravy. V predajni nájdú klienti okrem modelovej ponuky aj doplnkový tovar, teda butik Subaru i rôzne bežné náhradné diely. Košického predajcu nájdete na Raketovej ulici 1/A.



## Reprezentatívna vzorka

Cez týždeň do práce, cez víkendy na výlety a občas sa trochu vybláznit za volantom? Na to je Legacy šité!



Mnohí amatérski úpravcovia i viaceré profesionálne tuningové firmy by si mohli brať príklad, aký efekt môžu mať jednoduché veci. Typické Subaru – bez zbytočných čačiek-mačiek, so suverénnou technikou pod decentným kabátom a športovým nádychom aj v prípade veľkej limuzíny, akou Legacy rozhodne je. Akčná edícia pro:sports:line vyťahuje tromfy japonskej značky ešte výraznejšie do popredia. Síce nie tak intenzívne ako to bolo pri ultimatívnej Impreze, ale dosť nato, aby majiteľovi aspoň mierne zvýšila tepové frekvencie. Komfort trochu znižujú osemnáštpalcové disky kolies, ich opodstatnenosť sa prejavuje tak pohľade na auto (agresívnejší výzor), ako aj pri jazdení (lepšie držanie stopy). Vlastnosti však samozrejme najväčšmi ovplyvňuje systém pohonu všetkých kolies, vďaka ktorému má vodič istotu aj v kritickejších situáciách. Hoci Legacy neprichádza s originálnymi dizajnerskými riešeniami, jeho krivky sú zladené tak, že vzbudzoval pozornosť pri každej príležitosti. Pritom je jedno, či sa naň pozeráte spredu, zozadu alebo máte pred očami bočný profil. Aj vo verzii kombi pôsobí dynamicky. Interiér je strohý, prehľadný a funkčný ako sme pri tejto značke zvyknutí, hoci trochu viac luxusu by v prípade tohto modelu istotne prospelo. Športový imidž asi nepustí... Ten tradične podčiarkujú bezrámové sklá dverí, ergonomické sedadlá, zvuk boxera pod kapotou či zopár doplnkov edície pro:sports:line, no dôležitejšie je, že za milión dostanete auto, ktoré je všestranné a nezahanbí vás ani pri návšteve divadla, ani na nespevnenej lesnej cestičke.

Týždenník Markíza č.25/2006





**Vlado Balko,**  
režisér

## Za volantom Subaru

### **Aká bola vaša cesta za volant automobilu?**

Autám som odolával 37 rokov. V tomto veku som si urobil vodičský preukaz a v priebehu ďalších troch rokov som stihol vymeniť šesť áut. Jeden kamarát to vystihol, že som sa asi snažil dobehnúť čas, lebo moji rovesníci mali možno svoje desiate auto. Všetky boli nové, no nenašiel som ani jedno, ktoré by mi vyslovene sadlo. Chcel som vyskúšať to aj ono, podľa toho, aké sa mi páčilo, ale vždy som našiel veci, ktoré mi nevyhovovali. Je zaujímavé, že moje šieste auto je Subaru, ktoré má v znaku šesť hviezd...

### **Je naozaj šesťhviezdíčkové?**

Mal som aj iné, veľkosťou porovnateľné autá, a myslím si, že Subaru je šesťhviezdíčkové. Hľadal som univerzálne auto. Pochádzam z Martina a potreboval som vozidlo, ktoré by som mohol používať aj v Bratislave aj v Martine na chalupe. Nerád budím pozornosť. A veľmi ma teší, že všetci, čo sa tomu rozumejú, mi povedia, že mám dobré auto. Ľudia tak vnímajú Subaru.

### **Ako ste sa dopracovali k tejto značke?**

Veľmi jednoducho. Mám problémy s nohami, vo viacerých autách sa mi zle sedelo, nastupovalo i vystupovalo. Mesačne najazdím okolo pätnásttisíc kilometrov a, žiaľ, väčšina vozidiel má nízke sedenie, vďaka čomu trpia moje bedrové kĺby. Išiel som hľadať nejaké doplnky do Mikony na Rožňavskú a zbadal som tam stáť niečo zelené. Bolo to vysoko od zeme, skúsil som si doň trikrát sadnúť a vystúpiť a hneď som povedal predajcovi, že ho chcem. Bol by som nerád, aby to čitatelia videli nadnesene, ale fakt som prvýkrát v živote zažil situáciu, že to auto vymyslel nejaký človek v Japonsku práve pre mňa. Prišiel, odmeral si

ma, zistil moju povahu a povedal: „Dobre, pán Balko, ja pre vás spravím auto. A vymyslel Forester.“

### **Dá sa teda čakať, že teraz tak skoro auto nevymeníte?**

Určite nie. Zmien už stačilo, ide to do peňazí a dosť som na tom stratil, ale Forester si nechám na dlhšie. Teším sa z neho, je mu jedno, či je v meste, na diaľnici alebo na horskej ceste. Je zaujímavé, že ak idem do Prahy na oťocku a po návrate vystúpim, ani nemám pocit, že by som niekde bol. Nie som unavený, ohučaný ani vytrasený. Cítim sa, ako keby som celý čas sedel doma pri televízore v obývačke.

### **Vybrali ste si najsilnejší motor úmyselne?**

V ponuke bolo niekoľko variant, ale povedal som si, keď už, tak už... Chcel som si to vyskúšať, kolega Filip Renč má Imprezu Sti, raz ma s ňou previezol a to ma oslovilo. Tak si hovorím, že nemôžem byť horší ako Renč! (Smiech.)

### **Vy ste zhruba pred dvanástimi rokmi nakrútili motorkársky klip k pesničke Candy Paľa Haberu. Nerozmýšľali ste nad nejakým klipom s autami?**

Toto ste trafili úplne presne! Vždy som chcel spraviť niečo s autami. Aj kvôli jednej veci – mal som priateľa, pána režiséra Martina Hollého, ktorého som si veľmi vážil. A ten hovoril: Vlado, kam sa my hrabeme na Ameriku, ako môžeme nakrútiť akčný film, keď my nevieme poriadne ani auto prekotiť. To je veľmi výstižná veta, o čom sú naše filmy... Chcel by som mu hrozne dokázať, že vieme!!! Láka ma natočiť pretekársky akčný klip s autami ako pocku Martinovi. Aj keď to nebude film, ale kratší formát.

