

DRIVE

magazín



SUBARU

XV špeciál

PRVÁ JAZDA

Mesto, diaľnice aj offroad



PROGRESÍVNY & ŠTÝLOVÝ
MESTSKÝ CROSSOVER

Komplexné predstavenie novinky,
rozširujúcej portfólio Subaru

TROMFY
PROTI KONKURENTOM

Vysoká úroveň vybavenia,
atraktívna cenová politika

Novým smerom

Foto: Subaru



Kompaktným crossoverom XV vytvorilo Subaru samostatný modelový rad s progresívnym dizajnom, vysokou úrovňou vybavenia, skvelými jazdnými vlastnosťami a úspornými motormi.

Povaha novinky v portfóliu Subaru sa dá vyjadriť dvoma slovami: Urban Adventure - mestské dobrodružstvo. Víziou inžinierov Subaru bolo vytvoriť vozidlo, ktoré sa perfektne hodí na aktívne nasadenie v mestskom prostredí, ale je vynikajúco pripravené aj na spontánne výlety mimo civilizácie. Hi-tech vybavenie, ktoré poznáme skôr z vyšších tried automobilov, ho približujú k mainstreamu, no svalnatý elegantný dizajn, vysoká svetlá výška, stály symetrický pohon všetkých kolies a dynamické ovládanie podvozku Subaru DC3 z neho robia ochranu posádky za každých mysliteľných podmienok. XV zároveň vyniká všetkým, čo žiadame od mestského vozidla: skvelou ovládateľnosťou a obratnosťou, radosťou z jazdy i komfortom. Vlastnosti novej generácie pohonných reťazcov z neho robia suveréna na ceste, avšak s mimoriadne nízkou spotrebou paliva.

PÄŤ SILNÝCH STRÁNK

Výrazný dizajn a inovatívna technika Subaru XV sa spája s vysokou svetlou výškou, veľkými kolesami a ďalšími prvkami charakteristickými pre automobily SUV. Medzi ostatnými crossovermi kompaktného segmentu vyniká vďaka svojim piatim silným stránkam.

Štíhle a atletické: elegantný dizajn nového Subaru sa spája so športovým a energickým vzhľadom.

Športovec, spojený s prírodou: napriek svetlej výške zod-



Interiér Subaru XV: Kvalitné materiály, prehľadné ovládanie a perfektná poloha za volantom.

povedajúcej modelu Forester je jazda prekvapujúco sebaistá. Znížením ťažiska sa zvýšila celková stabilita. Inovované boxer motory sú zárukou nízkej spotreby.

Bezpečnosť na najvyššej úrovni: XV získalo najvyššie hodnotenie bezpečnosti od Euro NCAP. Výborný výhľad a skvelé jazdné vlastnosti sú zárukou predchádzania nehodám.

Extrémny priestor: priestranná kabína pre cestujúcich garantuje pohodlné cestovanie, objemný batožinový priestor je výborne prakticky využiteľný.

Komfort a zábava: XV umožňuje vďaka široko sa otvárajúcim dverám pohodlné nastupovanie, inovatívne systémy entertainmentu sa starajú o zábavu a uvoľnenie na palube.

MESTSKÝ CROSSOVER

XV vznikalo v rámci dizajnovnej koncepcie Protren, spájajúcej profesionálne vlastnosti a trendový dizajn. Symbolizuje fúziu funkcionality SUV s mestskou individualitou. Vysoká stavba karosérie, výrazná predná a zadná partia auta sú predzvestami nových generácií Subaru, no obsahujú i prvky typické pre



Externé hudobné prehrávače sa dajú pripojiť konvenčne cez USB port, ale i bezdrôtovo cez bluetooth.



Dno batožinového priestoru sa dá v zadnej časti vyklopiť k nárazníku, čo eliminuje nakladací schodík.



Veľké strešné okno spríjemňuje cestovanie a presvetľuje kabínu XV. Ovláda sa elektricky.



Plastová ochrana je na najchúlostivejších miestach masívnejšia.

súčasných modelov značky. Zaujímavé je, že tradičný otvor pre prívod vzduchu k medzichladiču turbu, ktorý je v ostatných modeloch na kapote motora, sa v prípade XV skryl v spodnej časti prednej masky.

Multifunkčný displej má dva varianty. Štandardný zobrazuje aktuálnu či priemernú spotrebu, dojazd, priemernú rýchlosť a pod., pri modeloch so systémom stop & štart ukazuje aj celkový čas vypnutia motora. Prémiová verzia, 4,3-palcový farebný multifunkčný displej pridáva množstvo ďalších funkcií, podporujúcich inteligentnú jazdu. V šiestich rozličných režimoch zobrazuje tzv. eco-driving displej vo funkcionalitách, vyhodnocujúcich spotrebu. Pri systéme stop & štart sa vodič dozvie aj množstvo ušetreného paliva.

Kombinované prístroje sú v štandardnej verzii podsvietené červenou, v prémiovej bielou. Medzi nimi je veľký LCD monitor, obsahujúci aj indikátor preradenia prevodových stupňov. Multifunkčný volant s koženou obrubou dáva vodičovi pocit športového riadenia. Obsahuje ovládače multifunkčného displeja, audia a tempomatu. Pri modeloch s prevodovkou Lineartronic sú na volante krídleka pre manuálne radenie.

KOMFORT

Všetky XV sú štandardne vybavené jedno- alebo dvojzónovou, **plne automatickou klimatizáciou**. Cestovanie spríjemňuje sériová audiosústava s CD prehrávačom s kvalitnou reprodukciou zvuku, vyladenou špeciálne pre akustické podmienky interiéru XV. K dispozícii je aj **prémiová audiosústava** s pripojením cez bluetooth. Umožňuje nielen bezdrôtové párovanie telefónu a jeho ovládanie tlačidlami na volante, ale aj spojenie s iPodom či inými hudobnými prehrávačmi. Tie sa dajú pripojiť aj tradične cez konektor USB.

Súčasťou palubnej techniky je najnovší **navigačný systém** s intuitívnym ovládaním a príjmom dopravných informácií. Systém okamžite načíta prekážky v doprave a generuje alternatívne trasy. Mapy sa aktualizujú z SD karty, aktualizácia je k dispozícii 4x ročne. **Hlasové ovládanie** umožňuje hlasom zadávať pokyny, vyhľadávať adresy, body záujmu, uskutočňovať hovory s kontaktmi v telefónnom zozname alebo vyhľadávať interpretov či skladby. Navigačný systém obsahuje takisto konektivitu bluetooth.

POHONNÉ JEDNOTKY

Subaru XV prichádza s kompletne novo vyvinutými boxer motormi najnovšej generácie.

1.6i

Benzínový štvorvalec s objemom 1,6 litra dosahuje maximálny výkon 84 kW (114 k). Môže byť spriahnutý buď s manuálnou päťstupňovou prevodovkou s redukčnou prídavnou prevodovkou (redukcia približne 30 %) alebo s bezstupňovou CVT prevodovkou Lineartronic. Kombinovaná spotreba predstavuje 6,5 l/100 km (5MT) alebo 6,3 l/100 km (Lineartronic).

2.0D

Dvojlitrový turbodieselový štvorvalcový boxer je k dispozícii v dvoch výkonových variantoch (80 kW/109 k a 108 kW/147 k) so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou. Ich kombinovaná spotreba je 5,6 l/100 km.

Stop & štart: XV je prvým Subaru s týmto systémom, vypínajúcim motor počas státi na križovatke či v zápche. Systém sa dá deaktivovať príslušným tlačidlom. Konštrukcia štartéra umožnila extrémne krátky čas potrebný na opätovné naštartovanie motora – iba 0,2 sekundy.

PERMANENTNÝ POHON 4X4

Všetky varianty Subaru XV disponujú symetrickým stálym pohonom všetkých kolies. V prípade manuálnych prevodoviek je použitý stredový diferenciál s obmedzenou svornosťou prepojený s viskóznou spojkou, pričom základné rozdelenie krútiaceho momentu je 50:50 medzi prednou a zadnou nápravou. Pri prevodovke Lineartronic sa používa viacmelová spojka so základným rozdelením krútiaceho momentu 60:40. Pri zmene trakcie sa distribúcia medzi predné a zadné kolesá v oboch prípadoch mení podľa aktuálnych jazdných podmienok. Pre dosiahnutie vynikajúcich jazdných vlastností je na prednej i zadnej náprave nezávislé zavesenie kolies.



XV jazdí na špeciálne vyvinutých čiernostrieborných diskoch. Smerovka je vo vyššej verzii vybavená integrovaná v spätnom zrkadle. Dizajnové predné združené svetlomety vynikajúco plnia svoju funkciu.

CENNÍK SUBARU XV

Model	Výkon (kW/k)	Kombinovaná spotreba (l/100 km)	Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	Cena s DPH (€)
XV 1,6i Economy	84/114	6,5	13,1	21 690
XV 1,6i Classic	84/114	6,5	13,1	23 690
XV 1,6i Comfort	84/114	6,5	13,1	25 590
XV 1,6i CVT	84/114	6,3	13,8	27 490
XV 2,0D Comfort low	80/109	5,6	11,3	28 990
XV 2,0D Comfort	108/147	5,6	9,3	29 990
XV 2,0D Exclusive	108/147	5,6	9,3	32 790

Predátor

Foto: Subaru



Subaru ho prezentuje ako mestský crossover. XV však ukázalo, že vie podržať chrbát aj mimo mestskej džungle. Za jeho volantom sme na chvíľu zabudli na realitu a biely žralok začal na cestách v okolí Florencie požírať plechových súperov. Traste sa pred novým predátorom.

K Keď prichádzate k Subaru XV, pri prvom pohľade sa zdá, že ho už mali v rukách offroadoví tuneri a pridvihli mu podvozok. Medzera medzi štandardným 17-palcovým kolesom a blatníkom je však taká veľká priamo z výroby. Auto má svetlú výšku 220 mm, čo je hodnota, ktorou sa nemôžu pochváliť ani niektoré SUV. Aj keď preň stratégovia značky zvolili slogan Urban Adventure, teda mestské dobrodružstvo, robustné auto dáva svojím výzorom najavo odhodlanie popasovať sa nielen s nástrahami mesta.

ACTIVE

Subaru vstúpilo do segmentu kompaktných crossoverov a vytvorilo auto, na aké sme doteraz u japonskej prémiovej značky neboli zvyknutí. Minimálne z hľadiska dizajnu. Zo zákulisia sme sa dozvedeli, že dizajnéri, ktorí na x-véčke pracovali, mali vo svojom office na stene vyvesené štyri slová, ktoré ovplyvňovali ich myslenie pri návrhoch: Hi-tech, Protective (chrániaci), Active a Urban (mestský). Inšpiráciu naberali aj tým, že si všímali obyvateľov metropol.

Nie tých, čo preležia hodiny nalepení pred obrovskými plazmami. Zaujímali ich ľudia s aktívnym životným štýlom. Pozorovali ich štýl obliekania do práce aj na víkendy, skúmali moderné funkčné materiály, vybavenie bežcov, inline skaterov a cyklistov.

Teda žiadny sentiment, retro alebo neoretro, ale moderný štýl. A Japonci sa posunuli v myslení ešte ďalej: toto Subaru už nepodriaďuje svoj výzor funkčnosti. Dizajn mal rovnakú váhu a je to jednoznačne vidieť.

URBAN

Nasadenie do auta je dennou rutinou, ktorú neriešime. Odomknúť, otvoriť, nastúpiť, naštartovať, zastaviť, vystúpiť. Teda neriešime dovtedy, kým sa nemusíme z auta vyplaziť v medzičkách na parkovisku pred obchodným centrom či v podzemnej garáži tak, že plechy pri dverách vyutierame vlastnou bundou. Konštruktéri X-véčky, žijúci v tesných pomeroch japonských veľkomiest, vymysleli riešenie: aj pri otvorení dverí do malého uhla je medzera medzi nimi a karosériou v hornej polovici väčšia, ako sme zvyknutí pri iných autách. Funguje to. Najnovšie Subaru pozitívne prekvapilo veľkosťou vnútorného priestoru. Keď si výškovo nadpriemerný šofér nastavil sedadlo vodiča, ďalší vysoký chlap sa pohodlne zmestil za neho. Recept je jasný: sedadlá ukotvené vysoko, spodné prahey nízke, strecha relatívne vysoko s vybratím nad hlavami vzadu, dosť miesta na kolena zadného pasažiera a veľký priestor na chodidlá pod predným sedadlom. Vzadu sa bez obmedzení odvezú dvaja dospelí, tretiemu by už prekážal stredový tunel. Subaru XV má totiž štandardne pohon všetkých kolies a kardan jednoducho musí mať svoje miesto.



Po 300 odjazdených kilometroch sme ďakovali za komfort podvozka i sedadiel. Priestor v kabíne je naozaj veľkorysý. Aj vzadu.

Centimetre na šírku pridali kompaktné úzke výplne dverí. Napriek tomu sú ich súčasťou veľké odkladacie kapsy. Tri ďalšie odkladacie priestory sú medzi sedadlami pred klasickou uzatvárateľnou schránkou, ktorá je zároveň opierkou na ruky.

HI-TECH

Inšpirácia hi-tech materiálmi sa prejavila v interiéri auta. Stredová konzola je triezva a prehľadná, obsahuje tri otočné ovládače a dva veľké displeje. Použité materiály sú však prvotriedne, plasty na palubovke aj na vrchnej časti dverí sú mäkké a dizajnéri sa pohrali aj s grafikou displejov.

Veľká centrálna obrazovka patrí navigácii alebo rádiu, vrchný displej zobrazuje výstupy palubného počítača v mnohých formách: od jednoduchého prietokomeru ukazujúceho okamžitú spotrebu paliva po graf spotreby, rozparcelovaný po jednotlivých minútach jazdy. Keď sme jazdili pod hodnotou kombinovanej spotreby, ktorú udáva výrobca (áno, dá sa to), stĺpec grafu bol zelený, ak sme boli nad ňou, upozornila nás žltá farba. Displej v jednom zo svojich režimov ukazuje podvozok auta a aktuálnu trakciu každého kolesa. Je indikovaná farebne, zelená znamená, že je príľnavosť cesty v poriadku a nemusíte sa báť nečakaného šmyku. To je dobré pre bezpečnosť. Vidíte však aj aktuálne natočenie predných kolies. To pomôže pri rozbiehaní sa, ak ste zabudli, kam ste naposledy točili volantom. A v teréne je táto informácia na nezaplatenie.

Najviac nás potešilo, že ovládanie palubného počítača je konečne tam, kam patrí: na volante. Ovládače audia, telefónu a tempomatu sú tam, kde doteraz, teda na bočných ramienkach, palubný počítač sa ovláda na spodnom ramene. Obavy z toho, že si jeho obsluha bude vyžadovať prsty klavírneho virtuóza, boli zbytočné: tlačidlá sa totiž stláčajú zozadu, jed-

noducho prstami ľavej ruky, ktorá tým pádom stále zostáva na volante.

START ME UP!

Výhľad z auta je výborný. A-stĺpiky sú nielen úzke, ale aj posunuté dopredu o 200 mm oproti štandardným konštrukčným riešeniam. Čelné sklo je poriadne ďaleko vpred, čo vytvára príjemný pocit vzdušnosti interiéru. Kabínu XV by mohli psychiatri predpisovať ako liečbu na klaustrofóbiu.

Ako prvý sme vyskúšali najmenší a zároveň najnovší motor v ponuke: 1,6-litrový benzínový boxer s päťstupňovou manuálnou prevodovkou. Tichučký atmosférický štvorvalec ide ochotne do otáčok, a ak chcete jazdiť dynamicky, je ho aj treba vytáčať. Maximálny výkon 84 kW (114 k) dosiahne, keď sa ručička otáčkomera dotkne číslu 5600. Celkom iné je to v meste, kde je tento agregát plne postačujúci a úsporný. Navyše má ako prvý Subaru systém stop & start, vypínajúci motor pri zastavení na červenu či v zápche. Takže jasná „urban“ voľba.

Po takmer tristo najjazdených kilometroch si aplauz vyslúžili sedadlá za skvelé pohodlie. Na trase plnej horských serpentín, miestami pripomínajúcej rýchlostné skúšky WRC, obstál na výbornom podvozku. Na deravých cestách, pripomínajúcich „kvalitou“ tie slovenské, ukázal výborný komfort. Nerovnosti doslova žehlí, k čomu prispievajú aj rozumné 17-palcové pneumatiky rozmeru 225/55.

V zákrutách sa však vysoká karoséria nakláňa len minimálne a auto sa správa príkladne neutrálne. Majú to na svedomí dve veci: ťažisko, ktoré je najnižšie zo všetkých konkurentov, a vyspelý systém pohonu všetkých kolies. Ten majú všetky x-véč-



Ovládanie palubného počítača je konečne na volante. Ručičky prehľadných prístrojov pri štarte prebehnú ciferníkmi. Sedíte predsa v Subaru.



Cúvanie uľahčuje parkovacia kamera. Bezklúčový vstup a štartovanie je súčasťou vyšších verzií vybavenia.



Stabilizačný systém môžete deaktivovať. Alternatívou za manuál k benzínovým motorom je výborná CVT prevodovka Lineartronic. Hoci sú výplne dverí užšie, obsahujú veľké odkladacie kapsy.

ky štandardne. Pocitovo je XV naozaj pravé Subaru a aj na klzkých cestách po daždi, plných opadaného lístia, poslúchalo na slovo ako dobre vycvičený pes. Keď sme to už naozaj prehnali, auto dalo svoje rozčarovanie z našej straty pudu sebazáchovy najavo vysunutím zadnej časti zo stopy, pričom všetko vrátila do normy jemnučka prirodzená kontra za pomoci plynu.

Precízne riadenie je ako predĺžená ruka vodiča perfektne zladené s prednou nápravou. Radiaca páka je presná, v prípade benzínovej jedna šestky sú prvé tri kvality sprevodované dynamicky do krátka, štvorka a dlhá päťka slúžia na ekonomickú jazdu.



Výstupy palubného počítača využívajú niekoľko grafičiek. Vrchná je pripravená snímať graf spotreby po minútach jazdy. Spodná ukazuje trakciu a aktuálne natočenie predných kolies.

ADVENTURE

Na druhý deň ráno sme presadli do x-večky s dvojlitrovým dieslom, ktorý má výkon 108 kW (147 k). Preplietli sme sa rannou zápchou vo Florencii, aby ranný dážď ustal v momente, kedy sme vyrazili na horské cesty v regióne, kde stretnete tak desať áut za hodinu.

V serpentínach hravo zostreľujeme jedno auto za druhým, diesel krásne ťahá skoro od podlahy, na ktorú zrážame sebavedomie Talianov aj za volantmi aktuálnych súperov x-večky. Ako v počítačovej hre za sebou nechávame kopu vystresovaných súperov na kolesách. Skvelé! Po návrate do civilizácie prišlo upokojenie, sústredili sme sa na ekonomickú jazdu. Na virtuálne meraním zhruba stokilometrovom úseku, ktorý bol kombináciou mestečiek, dedín, okresiek a diaľnic, sme sa dostali na 5,2 litra na 100 km. Oproti údajom výrobcu sme ušetrili skoro pol litra.

Misky váh na stranu dobrodružstva posunula ešte lahôdka na záver: offroad. Po dvoch dňoch dažďa do hĺbky rozbahnený povrch preveril trakciu auta, obutého do štandardných zimných pneumatík. Adrenalin zdvihol dlhý zjazd s ostrou zákrutou na konci. Auto sa celkom logicky v hlbokom, zmáčanom mäkkom íle šmýkalo, ale trať so ctou zvládlo.

Po dvoch dňoch za volantom je nám jasné, že XV si zobralo svoje z oboch častí sloganu Urban Adventure. Plnohodnotný crossover sa výborne hodí ako do mesta, tak na diaľnicu, okresné cesty či horské serpentíny a zvládne i pomerne komplikovaný terén. Obratné a úsporné auto boduje vďaka veľkorysému vnútornému priestoru, výborným jazdným vlastnostiam a vyspelému pohonu všetkých kolies. To všetko s príslušnou kvalitou a trvanlivosťou Made by Subaru. Bonusom je v tomto prípade dizajn. XV sa naozaj podarilo.

V plnej zbroji

Foto: Subaru

Takto vyzerá plne vyzbrojené Subaru XV s krytom kapoty motora a mriežky chladiča, ochrannými lištami a strešným spojlerom.



Automobily Subaru majú už v štandarde takmer všetku mysliteľnú výbavu. Individualistom, ktorí chcú auto dokonale zladit' so svojím životným štýlom, značka ponúka originálne doplnky a príslušenstvo, vyrobené s rovnakým dôrazom na kvalitu ako samotný automobil. Sú zamerané na ochranu karosérie a interiéru, zvýšenie funkčnosti vozidla či úpravu jeho vzhľadu. Predstavujeme niektoré doplnky pre model XV. Kompletný zoznam príslušenstva nájdete v katalógu, informácie vám poskytne aj každý dealer Subaru.



Ochranný kryt kapoty motora



Mreža pre psy



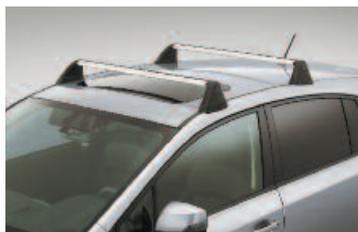
Ochranná lišta predného nárazníka



Vaňa batožinového priestoru



Rolety proti slnku pre zadné okná



Strešný nosič



Vrchná ochrana zadného nárazníka



Ťažné zariadenie pre príves

Päťhviezdičkový

Foto: Euro NCAP

Subaru XV získalo najvyššie hodnotenie bezpečnosti od nezávislej agentúry Euro NCAP. Jeho výsledky pri nárazových testoch boli ocenené maximálnym možným ziskom piatich hviezdíček.

Za ochranu dospelých cestujúcich dostalo Subaru vynikajúce hodnotenie na úrovni 86 %, za čo vďaka unikátnemu prstenčovému priestorovému rámu, optimalizujúcemu absorpciu kinetickej energie pri náraze. Auto profituje aj z umiestnenia plochého boxer motora, ktorý sa pri náraze zasunie pod karosériu.

Zosilnená konštrukcia XV sa osvedčila pri náraze z boku, kde auto získalo maximálne bodové skóre. Excelentná je aj ochra-



na detí. Za ochranu figuríny, simulujúcej 18-mesačné dieťa, skórovalo XV na maximum bodov, rovnako dobre je chránené aj trojročné dieťa. Výsledné skóre 90 % hovorí za všetko.

2011 ★★★★★



OCHRANA DOSPELÝCH



OCHRANA DETÍ



OCHRANA CHODCOV



BEZPEČNOSTNÉ SYSTÉMY

SÉRIOVÁ A DOPLNKOVÁ VÝBAVA

Model	Symetrický náhon na všetky kolesá				
	1.6i			2.0D	
	Classic	Comfort		Comfort	Exclusive
	5 MT	5 MT	Lineartronic	6 MT	
Exteriér					
Denné svetlá	•	•	•	•	•
Automatické stretávacie svetlá	-	•	•	•	•
Xenónové svetlá	-	-	-	-	•
Vysúvací systém čistenia svetlometov	-	-	-	-	•
Svetlomet do hmly	•	•	•	•	•
Zadné hmlové svetlo	•	•	•	•	•
Tónované sklá	-	•	•	•	•
Stierače s funkciou variabilného prerušovaného stierania (čelné sklo)	•	•	•	•	•
Stierače s funkciou prerušovaného stierania (zadné sklo)	•	•	•	•	•
17-palcové zliatinové disky kolies	•	•	•	•	•
Posuvné panoramatické strešné okno s elektrickým ovládaním	-	-	-	-	•
Strešný spojler	•	•	•	•	•
Strešná anténa	•	•	•	•	•
Sedadlá/čalúnenie					
Kožené sedadlá	voliteľné	voliteľné	voliteľné	voliteľné	voliteľné
Kožený volant	-	•	•	•	•
Manuálne 6-násobne výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča	•	•	•	•	-
Elektricky výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča	-	-	-	-	•
Vyhrievané predné sedadlá	•	•	•	•	•
Operadlo zadného sedadla sklopné v pomere 60 : 40	•	•	•	•	•
Vrecko na zadnej strane sedadla spolujazdca	•	•	•	•	•
Komfort					
Elektrické otváranie okien	•	•	•	•	•
Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním	•	•	•	•	•
Bezklúčový systém s tlačidlom Start/Stop	-	-	-	-	•
Svetlá na čítanie	•	•	•	•	•
Osvetlenie batožinového priestoru	•	•	•	•	•
Kozmetické zrkadlo pre vodiča a spolujazdca	•	•	•	•	•
Držiaky nápojov (v stredovej konzole)	•	•	•	•	•
Držiaky nápojov vo dverách	•	•	•	•	•
Diaľkové odomykanie klapky palivovej nádrže	•	•	•	•	•
3 x 12-voltové zásuvky	•	•	•	•	•
Upevňovacie očky v batožinovom priestore	•	•	•	•	•
Hák na batožinu	•	•	•	•	•
Odnímateľný kryt batožinového priestoru	•	•	•	•	•
Dodatočný odkladací priestor pod podlahou batožinového priestoru	•	•	•	•	•
Súprava na opravu pneumatík	•	•	•	•	•

*1 Bluetooth® je registrovaná ochranná známka spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. America.

*2 6,1" farebný displej WQVGA

*3 Zobrazuje: aktuálnu spotrebu paliva, priemernú spotrebu paliva, vonkajšiu teplotu a čas.

*4 SRS: Supplemental Restraint System (doplnkový záchytný systém)

Sériové a doplnkové vybavenie resp. paleta modelov sa môže na jednotlivých trhoch líšiť. Spoločnosť Fuji Heavy Industries Ltd. si vyhradzuje právo meniť technické parametre a vybavenie vozidla bez predchádzajúceho upozornenia. Omyly a tlačové chyby vyhradené.

Stav: november 2011, zmeny vyhradené.

Model	Symetrický náhon na všetky kolesá				
	1.6i			2.0D	
	Classic	Comfort		Comfort	Exclusive
	5 MT	5 MT	Lineartronic	6 MT	
Kúrenie/klimatizácia					
Automatická klimatizácia s peľovým filtrom	•	-	-	-	-
2-zónová automatická klimatizácia	-	•	•	•	•
Rozmrazovač stieračov čelného skla	•	•	•	•	•
Stierače čelného skla s dažďovým snímačom	-	•	•	•	•
Elektricky nastaviteľné vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá (lakované) so smerovými svetlami	-	•	•	•	•
Vyhrievanie zadného skla s časovaním	•	•	•	•	•
Zábava					
2-DIN audio systém: 1 CD so 4 reproduktormi	•	-	-	-	-
2-DIN audio systém so systémom Bluetooth**1: 1 CD so 6 reproduktormi	-	•	•	•	-
Zariadenie na hlasité telefonovanie kompatibilné s technológiou Bluetooth**1	-	•	•	•	•
Navigácia a 2-DIN audio systém**2 so systémom Bluetooth**1: 1 CD so 6 reproduktormi	-	-	-	-	•
Vstupný konektor AUX v stredovej konzole	•	•	•	•	•
Vstupný konektor USB v stredovej konzole	-	•	•	•	•
Spätná kamera	-	•	•	•	•
Riadenie/prístroje					
Automatický systém Start/Stop	•	•	•	-	-
Indikátor radenia	•	•	-	•	•
Indikátor hladiny motorového oleja	•	•	•	•	•
Multifunkčný displej**2	•	•	•	•	•
Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant	•	•	•	•	•
Tempomat	-	•	•	•	•
Jazdné vlastnosti					
Symetrický náhon na všetky kolesá	•	•	•	•	•
Elektronický stabilizačný systém VDC (Vehicle Dynamics Control System)	•	•	•	•	•
Elektronický asistent rozjazdu do kopca	•	•	•	•	•
Bezpečnosť					
ABS s EBD (elektronické rozdeľovanie brzdného účinku)	•	•	•	•	•
SRS*4 airbagy vodiča a spolujazdca	•	•	•	•	•
SRS*4 bočné airbagy vodiča a spolujazdca	•	•	•	•	•
SRS*4 závesové airbagy vpredu a vzadu	•	•	•	•	•
SRS*4 kolenné airbagy	•	•	•	•	•
Ochrana pri bočnom náraze vo dverách	•	•	•	•	•
Bezpečnostný stĺpik riadenia	•	•	•	•	•
Aktívne opierky hlavy vpredu	•	•	•	•	•
Opierky hlavy pre 3 zadné sedadlá	•	•	•	•	•
Signalizácia nezapnutých pásov pre vodiča a pasažierov	•	•	•	•	•
3-bodové bezpečnostné pásy s napínačmi a obmedzovačmi sily na predných sedadlách	•	•	•	•	•
Výškovo nastaviteľné bezpečnostné pásy vpredu	•	•	•	•	•
3-bodové bezpečnostné pásy na zadných sedadlách	•	•	•	•	•
Brzdový pedál s nárazovým bezpečnostným systémom	•	•	•	•	•
Brzdový asistent	•	•	•	•	•
Elektrická ručná brzda	•	•	•	•	•
Ukotvenie detských sedačiek ISOFIX	•	•	•	•	•
Detské poistky na zadných dverách	•	•	•	•	•
Zabezpečenie proti krádeži pomocou imobilizéra	•	•	•	•	•

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model		Subaru XV			
		Symetrický náhon na všetky kolesá			
		1,6i		2.0D Low Power	
		SMT Dual-Range**1	Lineartronic	6MT	2.0D
MOTOR					
Typ		štvorvalcový benzínový motor z ľahkej zliatiny s protifaľnými valcami		štvorvalcový turbodieselový motor s protifaľnými valcami	
		DOHC**2 16 ventilov		DOHC**2 16 ventilov	
Vítanie x zdvih	mm	78,8 x 82		86 x 86	
Zdvihový objem valcov	cm ³	1 600		1 998	
Kompresný pomer		10,5 : 1		16 : 1	
Systém vstrekovania		viacbodové vstrekovanie paliva		systém vstrekovania Common Rail	
Objem palivovej nádrže	litre	60			
VÝKON					
Max. výkon (DIN)	kW(PS)/ot./min.	84 (114)/5 600		80 (109)/3 600	108 (147)/3 600
Max. krútiaci moment (DIN)	Nm/ot./min.	150 (15,3)/4 000		310 (31,6)/1 600 - 2 200	350 (35,7)/1 600 - 2 400
Maximálna rýchlosť	km/h	179	175	175	198
Zrýchlenie (0 - 100 km/h)	sekundy	13,1	13,8	11,3	9,3
Spotreba paliva**3 litre/100 km	v meste	8,0	7,9	6,8	6,8
	mimo mesta	5,8	5,5	5,0	5,0
	kombinovaná	6,5	6,3	5,6	5,6
Emisie CO ₂ **3 g/km	v meste	185	183	179	179
	mimo mesta	134	126	131	131
	kombinované	151	146	146	146
ROZMERY A HMOTNOSŤ					
Celková dĺžka	mm	4 450			
Celková šírka	mm	1 780			
Celková výška	mm	1 570			
Rázvor kolies	mm	2 635			
Rozchod kolies	vpredu	1 525			
	vzadu	1 525			
Svetlá výška (pri vlastnej hmotnosti vozidla)	mm	220			
Objem batožinového priestoru	litre	450 (1 270**)		450 (1 270**)	450 (1 270**)
Kapacita sedadiel	osoby	5			
Vlastná hmotnosť vozidla**5 (bez vodiča)	kg	1 370	1 405	1 435	
Zaťaženie brzdeného prívesu	kg	1 500	1 200	1 600	
NÁHON					
Prenos sily		Permanentný symetrický náhon na všetky kolesá			
Typ náhonu na všetky kolesá		Centrálny diferenciál s uzávierkou Visco-Lock	Aktívne riadené elektronické rozdelenie krútiaceho momentu (systém MPT)	Centrálny diferenciál s uzávierkou Visco-Lock	
Prevodový pomer	Lineartronic	-	3,581 - 0,570	-	-
	1. stupeň	3,545	-	3,454	3,454
	2. stupeň	1,947	-	1,750	1,750
	3. stupeň	1,296	-	1,062	1,062
	4. stupeň	1,029	-	0,785	0,785
	5. stupeň	0,825	-	0,634	0,634
	6. stupeň	-	-	0,557	0,557
Redukčný prevod náprav		3,333	3,667	3,636	3,636
Dodatočný redukčný prevod		4,444	3,900	4,111	4,111
		1,447	-	-	-
PODVOZOK					
Riadenie		hrebeňové riadenie s elektronickým posilňovačom			
Zavesenie kolies	vpredu	nezávislé zavesenie kolies so vzperami McPherson			
	vzadu	nezávislé viacprvkové zavesenie kolies s dvojitým priečnym ramenom nápravy			
Polomer otáčania	m	5,3			
Brzdy	vpredu	kotúčové brzdy s vnútorným odvetrávaním			
	vzadu	kotúčové brzdy			
Pneumatiky		225/55R17, 17 7" J			

*1 Dual-Range: redukčný prevod

*2 DOHC: Double Overhead Camshaft (dvojitý vačkový hriadeľ v hlave valcov)

*3 spotreba paliva a emisie CO₂ podľa nariadení 715/2007/ES a 692/2008/ES

*4 po sklopení operadiel zadných sedadiel merané podľa nemeckej normy VDA

*5 Vlastná hmotnosť vozidla sa mení v závislosti od verzie výbavy.

Technické parametre a paleta modelov sa môžu na jednotlivých trhoch líšiť. Spoločnosť Fuji Heavy Industries Ltd. si vyhradzuje právo meniť technické parametre a vybavenie vozidla bez predchádzajúceho upozornenia. Omyly a tlačové chyby vyhradené.